



М В Д Р о с с и и

**МИНИСТЕРСТВО ВНУТРЕННИХ ДЕЛ  
по РЕСПУБЛИКЕ КОМИ**

**УПРАВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА  
ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РОССИЙСКОЙ  
ФЕДЕРАЦИИ по ГОРОДУ СЫКТЫВКАРУ  
Отдел Государственной Инспекции  
Безопасности Дорожного Движения**

ул. Дырноская, 5, г. Сыктывкар, Республика Коми,  
167981, тел/факс (8212) 28-18-27, 28-18-30  
телетайп 181307, телефон доверия 21-66-35

10.07.2017

г. № 28/7

на №

от

г.

О направлении информации

Направляю Вам для сведения дифференцированный анализ аварийности с участием несовершеннолетних на территории МО ГО «Сыктывкар» за первое полугодие 2017 года.

За 6 месяцев 2017 года на дорогах г.Сыктывкара зарегистрировано 23 дорожно-транспортных происшествий, в которых 24 человек получили травмы различной степени тяжести. За аналогичный период прошлого года произошло 33 ДТП, в которых 36 детей пострадали.

За январь-июнь 2017 года произошло 7 ДТП, в которых пострадали 7 подростков в возрасте 16-18 лет (АППГ – 6-0-6).

	2016 год	2017 год
- ДТП с участием н/л до 16-летнего возраста	32-0-35	23-0-24
- ДТП с участием н/л в возрасте 16-18 лет	6-0-6	7-0-7

**ДТП с участием детей происходили:**

По месяцам:	По дням недели:	По часам:	По возрасту:
Январь- 3	Понедельник-4	6.00 до 8.00-	до 2 лет - 1
Февраль-4	Вторник-2	8.00 до 10.00-3	2-4 года -2
Март-1	Среда-6	10.00 до 12.00-3	4-6 лет -2
Апрель-4	Четверг-4	12.00 до 14.00-3	6-8 лет -2
Май-6	Пятница-2	14.00 до 16.00- 4	8-10 лет -5
Июнь-5	Суббота-2	16.00 до 18.00-3	10-12 лет -5
Июль-	Воскресенье-3	18.00 до 20.00-5	12-14 лет - 1
Август-		20.00 до 22.00-1	14-16 лет -5
Сентябрь-		22.00 до 24.00-	
Октябрь-		24.00 – 6.00- 1	16-18 лет 7
Ноябрь-			
Декабрь-			

Из 24 пострадавших: 12 – мальчиков, 12 – девочек.

Количество ДТП и пострадавшие по категории участников дорожного движения:

- пешеходы – 18-0-18, из них по вине – 6;
- пассажиры – 5-0-5, из них по вине- 0
- велосипедисты – 1;
- скутеристы (мопед) – 0;
- водители а/м – 0.

Причины ДТП, произошедшие по вине детей:

- переход проезжей части вне пешеходного перехода – 4;
- неожиданный выход на проезжую часть перед близко идущим ТС – 1;
- переход проезжей части на запрещающий сигнал светофора – 1;
- неосторожные действия в дворовой территории – 0;
- нарушение правил езды на велосипеде (мопед) – 1.

ДТП происходили с учащимися:

- Общеобразовательных организаций – СОШ №9-1; СОШ №12-1; СОШ №16-1; СОШ №21-1; СОШ № 24- 3, - СОШ № 25-2; СОШ № 27-1, СОШ № 33-2, СОШ №35-1; СОШ №38-1; СОШ №36-1; СОШ №18-1; СОШ №30-1;
- Дошкольных образовательных организаций – ДОУ №26-1, ДОУ № 117-1, ДОУ №43-1, ДОУ №2-1.
- Средних профессиональных образовательных организаций – Техлицей -1.
- Высших учебных заведений – 0.
- Не организованы –2.
- Иногородные – 0.

Выводы:

1. Наиболее аварийно-опасные часы – 18.00 до 20.00.
2. Возраст детей, в котором наиболее часто дети попадают в ДТП – с 8 до 12, с 14 до 16 лет.
3. Пик ДТП с участием несовершеннолетних приходится на – среду.
4. Основными причинами ДТП с участием детей является переход проезжей части вне пешеходного перехода.
5. В абсолютном большинстве случаев дети получают травмы в качестве пешеходов.

Главный государственный инспектор  
безопасности дорожного движения  
по г.Сыктывкару



А.А. Туров