

Было время, когда по улицам и дорогам ездили лишь всадники верхом на лошадях, колесницы и конные повозки. Их можно считать первыми транспортными средствами. Ездили они, не соблюдая никаких правил, и поэтому нередко сталкивались друг с другом. Ведь улицы городов в те времена обычно были узкими, а дороги извилистыми и ухабистыми.

Стало ясно, что нужно упорядочить движение по улицам и дорогам, то есть изобрести правила, которые сделали бы движение по ним удобным и безопасным.

Первые правила дорожного движения появились более 2000 лет назад, ещё при Юлии Цезаре

Они помогали регулировать движение по улицам городов. Некоторые из этих правил дошли до наших дней. Например, уже в те давние времена на многих улицах было разрешено только одностороннее движение.

В России дорожное движение регулировалось царскими указами.

Так, в указе императрицы Анны Иоанновны от 1730 года говорилось: «Извозчикам и прочим всяких чинов людям ездить, имея лошадей в упряжи, со всяким опасением и осторожностью, смиренно. А тех, кто не будет соблюдать сих правил, — бить кнутом и ссылать на каторгу». А в указе императрицы Екатерины II сказано: «На улицах ямщикам ни в коем разе не кричать, не свистеть, не звенеть и не бренчать».

В конце XVIII века появились первые «самодвижущиеся повозки» — автомобили. Ездили они очень медленно и вызывали у многих критику и насмешки.



Например, в Англии ввели правило, по которому впереди каждого автомобиля должен был идти человек с красным флагом или фонарём и предупреждать встречные кареты и всадников. А скорость движения не должна была превышать 3 километра в час; кроме того, водителям запрещалось подавать предупредительные сигналы. Вот такие были правила: не свисти, не дыши и ползи как черепаха.



Но, несмотря ни на что, автомобилей становилось всё больше и больше. И в 1893 году во Франции появились первые правила для автомобилистов. Сначала в разных странах были разные правила. Но это было очень неудобно.

Поэтому в 1909 году на Международной конференции в Париже была принята Конвенция по автомобильному движению, которая установила единые правила для всех стран. Эта Конвенция ввела первые дорожные знаки, установила обязанности водителей и пешеходов.

Современным правилам дорожного движения почти 100 лет

А знаете ли ты, когда появился привычный для нас светофор?

Оказывается, регулировать движение с помощью механического прибора начали уже 140 лет назад, в Лондоне. Первый светофор стоял в центре города на столбе высотой 6 метров. Управлял им специально приставленный человек. С помощью системы ремней он поднимал и опускал стрелку прибора. Потом стрелку заменил фонарь, работавший на светильном газе. В фонаре были зелёные и красные стёкла, а жёлтые ещё не придумали.

Первый электрический светофор появился в США, в городе Кливленде, в 1914 году. Он тоже имел лишь два сигнала — красный и зелёный — и управлялся вручную. Жёлтый сигнал заменял предупреждающий свисток полицейского.

A Signal That Leads the World in Value \$67.50
 extraordinary features plus a Phenomenal Low Price
 This new type meets the demand of many cities and villages for 3-color signals. They are ideal, low in price, easily hung up, simply controlled, and very efficient.
 The operation is quite simple. When the red STOP goes out, there is an interval of about three seconds before the green GO lights up, and vice versa. This interval gives the driver time to get ready.

The Lowest Cost of Operation
 AT 10 CENTS PER KILOWATT HOUR THIS SIMPLEX SIGNAL, INCLUDING ITS MOTOR CONTROLLER OPERATES FOR 2 CENTS PER HOUR.
 The scientific reason for Simplex efficiency is based on the fact that any light throws its rays, illuminating, or candlepower, EQUALLY IN ALL DIRECTIONS. Simplex Signals use 100-watt bulbs which are just as bright on one side as on the other.
 Where other signals of this type use 4 bulbs, this Simplex takes only 2 bulbs. Where other signals take 240 watts, this Simplex uses only 165 watts. They save \$10 to \$50 a year on current alone.
 And where 45 candlepower illuminates the lenses of other signals, 105 candlepower lights Simplex lenses.
 NO maze of wires and sockets and "whatsits." Simplex Signals are NOT complicated.
 No wonder Simplex Signals do not get out of order. No wonder repairs are never needed.
 Any local electrician can easily hang SIMPLEX Signals. Often it takes only a day, depending on how far to the power wire, etc. Wire and conduit cost very little.

FOR CASH WITH ORDER TAKE OFF 3% DISCOUNT

Interior Simplicity Inside Complete Satisfaction Trouble-Free

современного типа. А в 1937 году в Ленинграде на улице Желябова (ныне Большой Конюшенной улице), около универмага ДЛТ, появился первый пешеходный светофор.



Но уже через 4 года в Нью-Йорке появились трёхцветные электрические светофоры с автоматическим управлением.

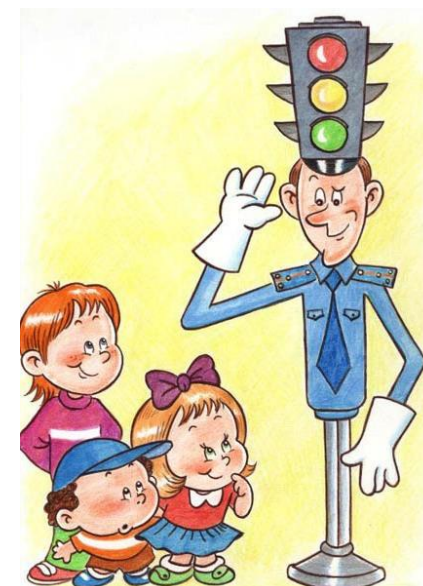
Интересно, что в первых светофорах зелёный сигнал находился наверху, но потом решили, что лучше поместить сверху красный сигнал. И теперь во всех странах мира сигналы светофора располагаются по единому правилу: вверху—красный, посередине — жёлтый, внизу — зелёный.

У нас в стране первый светофор появился в 1929 году в Москве. Он был похож на круглые часы с тремя секторами — красным, жёлтым и зелёным. А регулировщик вручную поворачивал стрелку, устанавливая её на нужный цвет.

Потом в Москве и Ленинграде (так тогда назывался Санкт - Петербург) появились электрические светофоры с тремя секциями

Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 96 общеразвивающего вида» г. Сыктывкара

История появления правил дорожного движения



Наши контакты:
МБДОУ «Детский сад № 96»
 ☒ г. Сыктывкар, ул. Печорская, д. 8 а



адрес официального сайта:
<http://dsad96.ru>

тел. 22-23-48



тел. 22-13-53

Более подробную информацию Вы можете узнать на сайте детского сада

Сыктывкар, 2016 г.