

## Дифференцированный анализ детского дорожно-транспортного травматизма январь-октябрь 2019 года.

За 10 месяцев 2019 года на дорогах г. Сыктывкара зарегистрировано 46 дорожно-транспортных происшествий, в которых 55 несовершеннолетних пострадали и 2 ребенка погибли. За аналогичный период прошлого года произошло 48 ДТП, в которых 1 ребенок погиб и 49 несовершеннолетних пострадали.

За январь-август 2019 года зарегистрировано 10 ДТП, в которых пострадало 10 подростков в возрасте 16-18 лет (АППГ – 9-0-10).

	2019 год	2018 год
- ДТП с участием н/л до 16-летнего возраста	46-2-55	48-1-49
- ДТП с участием н/л в возрасте 16-18 лет	10-0-10	9-0-10

ДТП с участием детей происходили:

По месяцам:	По дням недели:	По часам:	По возрасту:
Январь- 6	Понедельник-11	6.00 до 8.00-3	до 2 лет -4
Февраль-2	Вторник-6	8.00 до 10.00-4	2-4 года -4
Март-6	Среда- 5	10.00 до 12.00-1	4-6 лет -7
Апрель-2	Четверг-9	12.00 до 14.00-5	6-8 лет -11
Май- 4	Пятница-10	14.00 до 16.00-6	8-10 лет -6
Июнь-3	Суббота-3	16.00 до 18.00-5	10-12 лет -12
Июль-7	Воскресенье-1	18.00 до 20.00-8	12-14 лет -6
Август-6		20.00 до 22.00-5	14-16 лет -5
Сентябрь-8		22.00 до 24.00- 1	
Октябрь-2		24.00 – 6.00-	16-18 лет- 10
Ноябрь-			
Декабрь-			

*Из 55 пострадавших: 30 – мальчиков, 25 – девочек, и 2 мальчика погибли.*

Количество ДТП и пострадавшие по категории участников дорожного движения:

- пешеходы – 18-0-18 (АППГ 24-1-23), из них по вине – 9-0-9 (АППГ 7-1-6);
- пассажиры – 25-2-32 (АППГ 15-0-17), из них 2-1-1 с нарушением правил перевозки: 1-0-1 в ДУУ, но не пристегнут; 1-1-0 не установлено пристегнут или нет (АППГ 2-0-3); 5-0-11 пассажиры автобуса;
- велосипедисты – 3-0-3 (АППГ-9-0-9), из них по вине 2-0-2(АППГ-2-0-2);
- скутеристы (мопед) – 0;
- водители а/м – 0.

Причины ДТП, произошедшие по вине детей:

- переход проезжей части вне пешеходного перехода – 3;
- неожиданный выход на проезжую часть перед близко идущим ТС – 4;
- переход проезжей части на запрещающий сигнал светофора – 2;
- неосторожные действия в дворовой территории – 0;
- нарушение правил езды на велосипеде (мопед) – 2.

Выводы:

1. «Пик аварийности» с участием несовершеннолетних приходится на вечернее время с 18 до 20 часов;
2. По статистике «группу риска» составляют дети в возрасте 10-12 лет, при этом мальчики попадают в ДТП чаще, чем девочки.
3. Пик ДТП с участием несовершеннолетних приходится на понедельник;
4. Самыми аварийными месяцами в году стал сентябрь (зарегистрировано 8 ДТП);
5. Необходимо отметить, что большинство случаев (25 ДТП) произошло с участием детей-пассажиров, в которых 32 несовершеннолетних травмированы и 2 ребенка погибли. Особую тревогу вызывают аварийные ситуации, которые произошли из-за неосторожного поведения детей на проезжей части – 11 ДТП (АППГ-9). За указанный период в трех случаях дети переходили дорогу вне пешеходного перехода, в четырех вышли на проезжую часть из-за стоящего ТС и в двух случаях пересекали проезжую часть дороги на запрещающий красный сигнал светофора, а также дважды нарушили правила дорожного движения во время управления велосипедом.