

Дифференцированный анализ детского дорожно-транспортного травматизма за январь-февраль 2021 год.

За январь-февраль 2021 года на дорогах г.Сыктывкара зарегистрировано 4 дорожно-транспортных происшествия, в которых 4 ребенка получили травмы различной степени тяжести. За аналогичный период прошлого года произошло 3 ДТП, в которых 3 детей пострадало.

За январь-февраль 2021 года зарегистрировано 2 ДТП, в которых пострадали 2 подростка в возрасте 16-18 лет (АППГ – 3-0-3).

	2020 год	2021 год
- ДТП с участием н/л до 16-летнего возраста	3-0-3	4-0-4
- ДТП с участием н/л в возрасте 16-18 лет	3-0-3	2-0-2

ДТП с участием детей происходили:

По месяцам:	По дням недели:	По часам:	По возрасту:
Январь- 3	Понедельник-1	6.00 до 8.00-1	до 2 лет -
Февраль- 1	Вторник-	8.00 до 10.00-	2-4 года -
Март-	Среда- 2	10.00 до 12.00-	4-6 лет -
Апрель-	Четверг-	12.00 до 14.00-	6-8 лет -2
Май-	Пятница-1	14.00 до 16.00- 3	8-10 лет -1
Июнь-	Суббота-	16.00 до 18.00-	10-12 лет -
Июль-	Воскресенье-	18.00 до 20.00-	12-14 лет -
Август-		20.00 до 22.00-	14-16 лет -1
Сентябрь-		22.00 до 24.00-	
Октябрь-		24.00 – 6.00-	16-18 лет- 2
Ноябрь-			
Декабрь-			

Из 4 пострадавших: 2 – девочки, 2 - мальчика.

Количество ДТП и пострадавшие по категории участников дорожного движения:

- пешеходы – 3-0-3 (АППГ 3-0-3), из них по вине – 1-0-1 (АППГ 1-0-1);
- пассажиры – 1-0-1 (АППГ 2-0-2), из них пассажиры автобуса 1-0-1 (АППГ -0);
- велосипедисты – 0;
- скутеристы (мопед) – 0;
- водители а/м – 0.

Причины ДТП, произошедшие по вине детей:

- переход проезжей части вне пешеходного перехода – 1;
- неожиданный выход на проезжую часть перед близко идущим ТС – 0;
- переход проезжей части на запрещающий сигнал светофора – 0;
- неосторожные действия в дворовой территории – 0;
- нарушение правил езды на велосипеде (мопед) – 0.

ДТП происходили с учащимися:

- Общеобразовательных организаций – СОШ №7-1, СОШ № 18-1, СОШ №43 -2;
- Дошкольных образовательных организаций – 0;
- Средних профессиональных образовательных организаций – СПТ-1, ГПОУ «Сыктывкарский колледж сервиса и связи» г. Сыктывкар;
- Высших учебных заведений – 0;
- Не организованы –0;
- Иногородние – 0

Выводы:

1. Наиболее аварийно-опасные часы – 14.00 - 16.00;
2. В большинстве случаев дети получают травмы в качестве пешеходов;
3. Возраст детей, в котором наиболее часто дети попадают в ДТП – с 6 до 10 лет.
4. Основными причинами ДТП с участием детей является переход проезжей части вне пешеходного перехода.