

## Методические рекомендации с иллюстрационными материалами по профилактике нарушений правил перевозки детей

Согласно пункту 22.9. Правил дорожного движения Российской Федерации, перевозка детей в возрасте младше 7 лет в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX<sup>1</sup>, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств) (далее-ДУУ), соответствующих весу и росту ребенка.

А в возрасте от 7 до 11 лет (включительно) в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств) (далее – ДУУ), соответствующих весу и росту ребенка, или с использованием ремней безопасности, а на переднем сиденье легкового автомобиля - только с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка.

При резком торможении (ударе) при скорости 50 км/ч, вес пассажира возрастает более чем в 30 раз. Именно поэтому перевозка ребенка на руках считается самой опасной: если вес ребенка 10 кг, то в момент удара он будет весить уже более 300 кг, и удержать его, чтобы уберечь от резкого удара о переднее кресло или о лобовое стекло, практически невозможно.

Использование детского удерживающего устройства в автомобиле позволяет на 70 % снизить смертность среди грудных детей при авариях. А среди детей в возрасте от 1 до 4 лет - на 54 %. Эти данные, официально опубликованные всемирной организацией здравоохранения, заставляют задуматься, не так ли?!



<sup>1</sup> Наименование детской удерживающей системы ISOFIX приведено в соответствии с Техническим регламентом Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств».



Рисунок 1. Виды детских удерживающих устройств.

Детские удерживающие устройства можно разделить по группам в зависимости от веса и возраста детей.

Группа кресел	Вес ребенка	Примерный возраст ребенка	Характеристика автокресла
0+	для детей массой менее 13 кг	0-1,5 года	<p>«Автолюлька» предназначена для транспортировки самых маленьких пассажиров в положении лёжа или полулёжа, от самых первых дней жизни и до 1, 5 лет:</p> <p>«Автолюлька» устанавливается против направления движения, спиной ребёнка к лобовому стеклу. Так как грудной ребенок ещё не держит шею, при резком торможении именно в таком положении он избежит травм позвоночника и шеи.</p> <p>Ребенок закрепляется трехточечным ремнем, проходящим через плечи ребенка и между ног. А ремни безопасности автомобиля будут задействованы для фиксации</p>



			<p>автолюльки.</p> <p>Устанавливать люльку можно как на заднем, так и на переднем сидении. Конечно, заднее сидение автомобиля более безопасное, но при этом с водительского сидения ребенка не будет видно в автолюлке. Родитель, находящийся за рулем, может в какой-то момент отвлечься от дороги, обернуться на ребенка, если он будет вести себя беспокойно, что может привести к аварии. Если ребенок ведет себя беспокойно в автомобиле, то лучше ставить автолюльку на переднее сидение.</p> <p>В случае размещения автолюльки на переднем сидении автомобиля, оснащённого подушками безопасности, обязательно нужно выключить данную функцию, заранее ознакомившись с инструкцией, так как в противном случае в момент резкого торможения, сработавшая подушка безопасности может привести к серьезному травмированию малыша, а также к удушью.</p>
I	для детей массой от 9 до 18 кг	1-4 года	<p>Данные кресла устанавливаются как против, так и по ходу движения, в зависимости от возраста ребенка. Ребенок закрепляется ремнями, которые должны проходить через плечи и бедра.</p>
II	для детей массой от 15 до 25 кг	3-7 лет	<p>Кресла обладают высокой спинкой, высота регулируется по мере необходимости. Ребенок</p>

			пристегивается штатным ремнем вместе с креслом.
Ш	для детей массой от 22 до 36 кг.	6-10 лет	К данной категории подходит кресло из 2 группы и сидение-подушка без спинки - бустер. Сидящий на бустере ребенок находится выше, и тем самым становится возможным пристегнуть его обычным ремнём безопасности. Лямки ремня располагаются должным образом, как у взрослого человека, на груди и животе ребёнка, при этом не затронут шею. Отсутствие спинки, боковин и подголовника не могут не сказаться на уровне безопасности ребенка, однако, если рост ребенка 100 см и выше, использование бустера допустимо и разрешено правилами перевозки несовершеннолетних.

Установка в легковом автомобиле детских удерживающих систем (устройств) и размещение в них детей должны осуществляться в соответствии с руководством по эксплуатации указанных систем (устройств).

Универсальные автокресла сочетают в себе сразу несколько групп. Например, в категории «1/2/3» совмещаются группы: «1» (9-18 кг), «2» (15-25 кг) и «3» (22-36 кг). В среднем они охватывают возрастной период от 9 месяцев до 12 лет. То есть, переехав из автолюльки, ребенок может оставаться в одном кресле вплоть до того момента пока оно не превратится в бустер.

Преимущество универсальных удерживающих устройств перед стандартными моделями только одно – пролонгированный срок использования и соответственно экономия денежных средств. Но на безопасности детей экономить нельзя. Универсальные автокресла обеспечивают защиту в меньшей степени, чем идеально подобранные по весу, росту и возрасту ребенка.

Кроме представленных детских удерживающих устройств в магазинах еще продаются адаптеры как фирмы «ФЭСТ», так и других фирм. Госавтоинспекция выступает категорически против их применения, так как при ДТП адаптер оказывает слишком высокие нагрузки на брюшную полость ребенка,



практически врезается в нее, что приводит к травмированию внутренних органов.



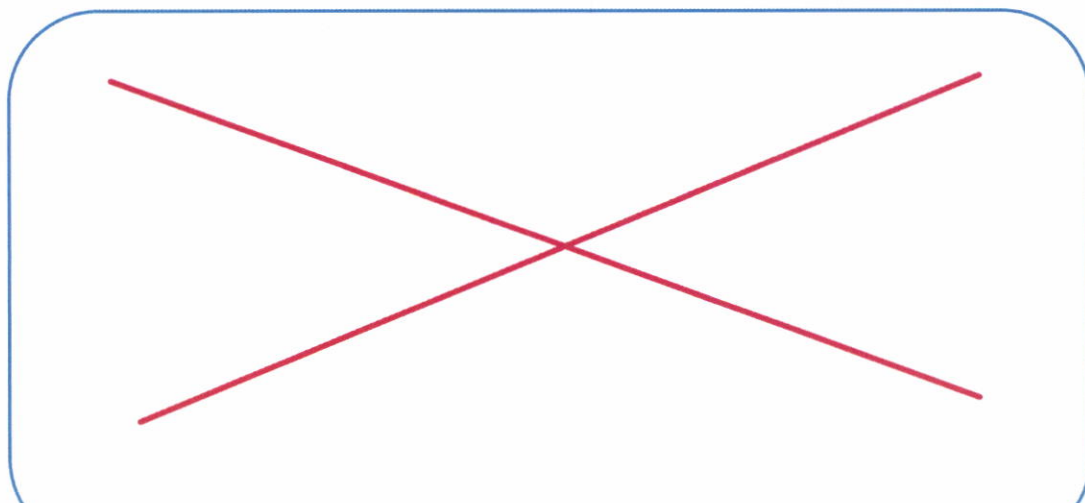
Адаптеры использовать категорически запрещается

Рисунок 2. Внешний вид адаптера

**Первая поездка малыша**, как правило, бывает после выписки из роддома, примерно через неделю после рождения. К этому моменту необходимо хорошо подготовиться.

#### ***Как перевозить новорождённого в автомобиле?***

Конечно же, в специальной автолюльке или автокресле категории «0+». Выбирать специальное кресло для новорождённых нужно с особой тщательностью. Хотя оно прослужит недолго, родителям необходимо изучить сертификаты и отзывы о каждой конкретной модели, оценить анатомическую форму, качество встроенных ремней и надёжность фиксаторов. Рекомендуется обратить внимание на материалы внутренней отделки самой автолюльки, они должны быть гипоаллергенными и нескользящим. Следует продумать одежду малыша, так как в автолюльке он закрепляется трехточечным ремнем, проходящим через плечи и между ног. Детские игрушки, взятые в дорогу, должны быть мягкими.





**Люлька-переноска не предназначена для автомобиля**

Рисунок 3. Внешний вид люльки-переноски

***Как выбрать качественное автокресло.***

**При выборе автокресла:**

➤ **Спрашивайте наличие сертификата соответствия.**

ДУУ должно иметь сертификат соответствия: ECE R 44/04. Сверьте данные сертификата с этикеткой автокресла. Проверить автокресло можно на официальном сайте Росаккредитации: [pub.fsa.gov.ru/rss/certificate](http://pub.fsa.gov.ru/rss/certificate).

➤ **Ознакомьтесь с инструкцией.**

У каждой модели и производителя есть свои особенности, которые могут не подходить вашему автомобилю. Проверьте соответствие автокресла вашему транспорту. Крепления на кресле и автомобиле могут не соответствовать, что затруднит процесс установки.

➤ **Качество имеет значение.**

Обратите внимание на качество материалов и прочность устройства. Крепления и застежки должны быть изготовлены из металла, а пластиковые элементы не должны иметь резкий запах.

➤ **Не покупайте автокресло на вырост**, оно должно подходить малышу по росту, весу и возрасту.

Автокресло можно взять в аренду или купить с рук. Главное, чтобы оно было сертифицированным, а конструкция не была деформирована. Покупать ДУУ желательно вместе с ребенком. Пусть он попробует посидеть в нем - прямо в магазине.

**Основными видами фиксации автокресла в автомобиле, являются:**

- крепление штатными ремнями безопасности автомобиля;
- крепление Isofix;
- крепление Latch;



В дополнении к этим креплениям, существуют крепления «якорного» типа и телескопический упор в пол.

### **Штатные ремни безопасности автомобиля.**

Наиболее распространенным является крепление штатными ремнями безопасности. Заметным плюсом является стоимость данного устройства. При этом есть ряд особенностей при его использовании:

- При установке автокресла легко допустить ошибку в креплении;
- Не у всех автомобилей достаточно длины заднего ремня для установки кресла;
- Нет жесткого крепления к сиденью автомобиля;
- Уровень защиты средний.

Автомобильными ремнями фиксация происходит следующим образом:

- фиксация ремнями самого детского автокресла (его корпуса) к сиденью автомобиля, а ребенок фиксируется в автокресле при помощи трех- или пятиточечных ремней безопасности детского кресла (применяется для кресел групп 0+, 1).

- фиксация ребенка ремнем безопасности автомобиля, вместе с детским автокреслом (применяется для кресел групп 2, 3, бустеров).



Рисунок 4. Крепление штатными ремнями безопасности

### **Система крепления детских автокресел ISOFIX.**

ISOFIX – это единый международный стандарт, разработанный организацией по стандартизации ISO. Система является обязательной для всех европейских моделей автомобилей с 2006 года и представляет собой две металлические скобы, жестко прикрепленных к кузову автомобиля между подушкой и спинкой заднего сиденья автомобиля на расстоянии 28 см друг от друга. Почти всегда, места размещения скоб обозначаются надписью ISOFIX, или изображением ребенка в автокресле.

Детское автокресло с ISOFIX предполагает наличие двух жестких

направляющих с механизмами фиксации, которые и крепятся к скобам в автомобиле. Такая жесткая сцепка детского автокресла с кузовом автомобиля обеспечивает наиболее прочную фиксацию и, как следствие, высокую безопасность ребенка при движении транспортного средства.

Система крепления ISOFIX дает возможность быстрого и надежного крепления. За счет быстрозажимных устройств кресло надежно фиксируется и также легко снимается. Не приходится лишний раз беспокоить ребенка.



Рисунок 5. Крепления ISOFIX

Крепления ISOFIX как самостоятельные используются для автокресел групп 0+/1 (до 18 кг), в которых ребенок фиксируется ремнями безопасности автокресла, которое в свою очередь к автомобилю крепится непосредственно системой ISOFIX.

Для групп 2/3 ДУУ крепление ISOFIX является вспомогательной системой, т.к. основная фиксация производится штатными ремнями безопасности автомобиля, т.е. при наличии системы ISOFIX дети, которые весят более 18 кг, обязательно пристегиваются штатными автомобильными ремнями.

#### **Система крепления детских автокресел Latch.**

Стандарт Latch был создан, как альтернативный стандарту Isofix. Изменения, по большей части, коснулись конструкции креплений на самом кресле. Замки на детском автокресле с Latch теперь расположены не на металлической рамке, а на прочных ремнях. За счет такой реализации крепежа были получены существенные улучшения в плане эргономики, веса и комфорта.

#### **Дополнительная фиксация детских автокресел.**



Телескопический упор и якорное крепление разработаны специально для того, чтобы в момент столкновения снизить нагрузку на основное крепление детского автокресла, избежать возможности «клюющего» движения при лобовом столкновении и этим обеспечить более высокую безопасность в аварийных ситуациях.



Рисунок 6. Телескопический упор и якорное крепление

Телескопический упор, который еще называют «упорная нога», чаще всего используется в автокреслах с системой Isofix для упора в пол автомобиля, что обеспечивает более жесткую фиксацию детского автокресла.

Якорное крепление представляет собой дополнительный ремень с фиксатором, который крепится к дополнительной якорной скобе, расположенной в зависимости от модели автомобиля на полу или на оборотной части спинки заднего дивана автомобиля. Как правило, место крепления «якоря» обозначено соответствующим рисунком (ребенок в автокресле с якорем, направленным назад).



Рисунок 7. Способы фиксации якорного крепления

**После того, как автокресло установлено, необходимо учесть ряд условий при усаживании в него ребенка.**

- Когда ребенок займет свое место в кресле, отрегулируйте систему ремней. Убедитесь, что спина ребенка ровно ложится на спинку сиденья.
- Перекиньте внутренние ремни безопасности через плечи ребенка и защелкните замки. Удобные ремни – залог комфортной поездки и гарант безопасности. Убедитесь, что ляжки не перекручены и надежно зафиксированы.
- Особенно важно проверить фиксаторы, располагающиеся в области промежности, чтобы они не натирали. Замок-пряжка, соединяющий все ремни, должен иметь матерчатую прокладку, широкую и достаточно упругую.
- Желательно наличие блокировки, чтобы ребенок не сумел расстегнуть замок во время движения.

***Какое место в автомобиле самое безопасное с точки зрения перевозки ребенка.***

Согласно статистике аварийности самое безопасное место – середина заднего сиденья, так как ребенок будет защищен от боковых ударов. Относительно безопасным является расположение ребенка-пассажира на крайнем правом и крайнем левом заднем месте.



Максимальная тяжесть последствий установлена в результате ДТП, в которых ребенок-пассажир находился на переднем сиденье.

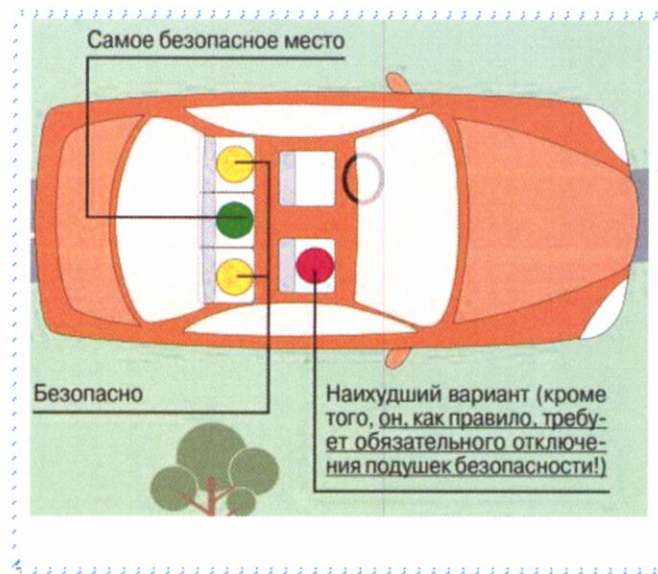


Рисунок 8.

**Какие условия необходимо учесть до начала поездки с ребенком в автомобиле.**

**Для того, чтобы поездка с малышом прошла комфортно и безопасно –подготовьтесь:**

- Правильно установите в автомобиль автокресло, соответствующее росту и весу малыша.
- Оденьте малыша в удобную, нетугую одежду, которая защищает кожу ребенка от контакта с ремнями безопасности.
- Заблокируйте работу задних стеклоподъемников.
- Заблокируйте двери (переведите замки в «детский режим»).
- Уберите незакрепленные и опасные предметы. Кейс, ноутбук, бутылка с водой при столкновении превратятся в опасные «снаряды», поражающие всех на своем пути.
- Отключите подушку безопасности в случае перевозки ребенка на переднем сиденье.
- Установите сферическое зеркало, направленное на малыша.
- Прогрейте или остудите автомобиль до 23 градусов.

**Из чего складывается безопасная транспортировка ребенка.**

### **Безопасной транспортировке ребенка способствуют:**

#### **➤ Пройденное ТО автомобиля**

Безопасность вашего пути напрямую зависит от состояния вашего транспортного средства.

#### **➤ Соблюдение ПДД**

Держите дистанцию, соблюдайте скорость и не совершайте неоправданные обгоны. Существующие правила дорожного движения созданы для вашей безопасности. Помните, что личный пример - лучший метод воспитания детей.

#### **➤ Перевозите детей в детских удерживающих устройствах**

У ребенка должно быть свое безопасное место в автомобиле.

#### **➤ Уберите посторонние предметы в салоне автомобиля**

Всегда уберите в багажник или ящик на передней панели игрушки, сумки, зонты и другие предметы, находящиеся в салоне автомобиля. При столкновении они представляют реальную опасность для людей, т.к. продолжают движение с первоначальной скоростью. Свободно перемещающаяся аптечка может также поранить пассажиров.

#### **➤ Следите за своим здоровьем**

Главный человек в автомобиле – водитель. От его состояния здоровья и степени усталости зависит безопасность всех пассажиров. Спрашивайте себя – готов ли я к поездке?

#### **➤ Никогда не употребляйте алкоголь, перед тем как сесть за руль**

Вам необходимо выбрать: либо пить, либо вести автомобиль. Каждое пятое происшествие на дорогах России связано с управлением транспортным средством в состоянии опьянения.

#### **➤ Планируйте маршрут заранее**

Спешка, которая провоцирует нас на обгоны и превышение скорости, часто возникает из-за того, что мы выезжаем не вовремя. Старайтесь планировать свое время и не спешить.

#### **➤ Перед поездкой заранее продумайте, чем занять ребенка в дороге и не позволяйте ему отвлекать водителя.**

#### **➤ Посадка и высадка детей из автомобиля не менее ответственный процесс, чем само движение.**

Выезжайте в школу с ребенком заранее, чтобы было время спокойно осуществить высадку. Подъехав к школе, надо остановиться на специальной дорожке, выключить зажигание, выйти самому и помочь выйти из автомобиля ребенку.



➤ **Никогда не соглашайтесь подвезти чужих детей** (например, забирая их после школы или из детского сада по просьбе родителей), если отдельное детское автокресло для них не было предусмотрено.

**Помните, что ответственность за благополучие ребенка несет взрослый.** Соблюдайте простые правила:

➤ **Соблюдайте дистанцию.**

Расстояние между вашим автомобилем и следующим должно быть достаточным для остановки, чтобы вы успели затормозить в случае ошибки другого водителя.

➤ **Агрессия на дороге**

Делает нас невнимательными, что может привести к ДТП.

➤ **Не совершайте опасные маневры**

Частое перестроение между полосами движения не добавит вам время: сэкономленные секунды вы простояте на светофоре.

➤ **Соблюдайте скоростной режим**

60 значит 60, 40 значит 40. Это простая арифметика безопасности.

➤ **Сохраняйте концентрацию на дороге**

Если ребенок начал плакать - не пытайтесь его успокоить во время управления автомобилем. Это небезопасно! Выберите подходящее место для остановки. Припаркуйтесь и только после этого уделите внимание ребенку.

➤ **Проезд перекрестков**

При проезде перекрестков заранее снижайте скорость. Резкое торможение может привести к травме шейных позвонков, так как у ребенка недостаточно сформирован опорно-двигательный аппарат.

**Ребёнок не должен оставаться один в автомобиле!**

За последние годы происходили такие вопиющие случаи безответственного отношения к детям-пассажирам со стороны собственных родителей, когда дети, оставленные в автомобилях, перегревались на палящем солнце или замерзали в холодное время года. Некоторые малыши, вместе с неправильно припаркованными автомобилем, увозились эвакуаторами на штрафные стоянки. Были случаи, когда в автомобили с оставленными в них детьми врезались другие транспортные средства.

В связи с этим Постановлением Правительства Российской Федерации от

28.06.2017 г. № 761 были внесены изменения в п.12.8 Правил дорожного движения Российской Федерации, согласно которому запрещается оставлять в транспортном средстве на время его стоянки ребенка в возрасте младше 7 лет в отсутствие совершеннолетнего лица.

За оставление одного ребенка в возрасте до 7 лет в транспортном средстве на время его стоянки ч.1 статьи 12.19 Кодекса об административных правонарушениях предполагается наказание в виде предупреждения или штрафа в размере 500 рублей (данная статья регулирует нарушение правил остановки и стоянки транспортных средств).

Данный вопрос также регулируется статьей 125 Уголовного кодекса Российской Федерации.

Заведомое оставление без помощи лица, находящегося в опасном для жизни или здоровья состоянии и лишенного возможности принять меры к самосохранению по малолетству или вследствие своей беспомощности, в случаях, если виновный имел возможность оказать помощь этому лицу и был обязан иметь о нем заботу либо сам поставил его в опасное для жизни или здоровья состояние наказывается:

- штрафом в размере до 80 тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода за период до 6 месяцев;
- обязательными работами на срок до 360 часов;
- исправительными работами на срок до 1 года;
- принудительными работами на срок до 1 года;
- арестом до 3 месяцев;
- лишением свободы до 1 года.

Какое наказание выбрать для безответственных родителей решается в судебном порядке.

**Размер штрафа за нарушение требований при перевозке детей составляет — 3000 рублей (ст.12.23, ч.3 КоАП РФ)**

Нарушениями являются, как фактическое отсутствие детского удерживающего устройства для перевозки детей в возрасте до 7 лет, так и неправильная его установка.

#### **Остановимся отдельно на перевозке детей в такси.**

Заказывая такси по телефону или через приложение для смартфона, необходимо указать, что одним из пассажиров будет ребенок. Многие приложения для смартфона при выборе тарифа «детский» автоматически уточняют данные на ребенка-пассажира (возраст, рост, вес). Если этого не произошло, то необходимо созвониться с водителем такси и уточнить, имеется ли у него в наличии детское удерживающее устройство, которое подойдет для